



Johnsonseglarna



Den 20 december 2025

GOD JUL & GOTT NYTT ÅR till er alla Johnsonseglare!

Kan man tänka sig att det snart är julafton igen och en vecka senare så är vi inne i det nya året 2026.

När man var barn var ett år oändligt långt, för att inte tala om, när man väntade på Jultomten.

Årsmötet 2026 kommer att bli lördag den 25 – söndag 26 april troligen blir det i SMÖGEN på västkusten

Efter att vi studerat flera olika alternativ så landade vi på att Smögens Havsbad blir det bästa alternativet. **MEN** i skrivande stund så är tyvärr inte alla detaljer klara med Smögens Havsbad.

Smögens Havsbad var ett av förslagen från Grupparbetena vid årsmötet i Arild.

Olle Noord och hans fru Christina har, som vanligt, varit mycket hjälpsamma genom att provbo och tittat på anläggningens resurser innan vi tog beslut. Det är en garanti för att det blir riktigt bra.

Det tar sin tid att hitta lämpliga alternativ som uppfyller de önskemål vi har såsom:

- Vara inom de kostnadsramar som togs fram vid grupparbeten vid årsmötet 2023
- Lätt tillgängligt med bil
- Bra service och lämpliga lokaler
- Alternativa aktiviteter för medföljande
- Ligger geografiskt någorlunda rätt utifrån grupparbetena vid årsmötena

Vi återkommer med närmare information efter årsskiftet.

Passa på att redan nu reservera dessa dagar för årets höjdpunkt, som alltid är väldigt trevligt. Mycket skratt och nostalgi.





Johnsonseglarna



Medlemsavgiften för 2026 är oförändrad 250 kr

Vi är så tacksamma om du betalar medlemsavgiften så snart som möjligt, dock senast sista februari 2026. Du sätter in den på **bankgiro 5032-2742**.

Men varför inte slå till och betala direkt så är det gjort.

Har du problem eller undrar över något så kontakter du vår kassör Ulf Hansén. Ulfs mailadress är ulf.hansen@telia.com Han är alltid behjälplig.

Hemsidan – Johnsonseglarna.se

Utveckling av hemsidan var också ett av grupparbetena vid årsmötet i Arild.

Under sommaren och hösten har det arbetet fortsatt. Där ligger bl.a. alla protokoll från årsmöten och berättelser. Vi rekommenderar dig att kolla på den genom att gå in på johnsonseglarna.se.

Där ligger också brev till medlemmarna, såsom jul- och sommarbrev.

Inom kort kommer det att bli ytterligare förbättringar, som vi kommer att informera om när de väl är på plats.

Vi vill gärna få in berättelser från er medlemmar, som vi kan lägga in på hemsidan

Om du har något du vill berätta om som kan vara trevligt för alla att läsa så tar vi mer än gärna emot sådana.

Nyligen lade vi ut en ny berättelse som Christer Rydström skrev 1995 om den "piprökande lotsen Zepp", som var "Johnsonlots" i San Francisco under många år. Några av oss Johnsonseglare, som seglat på Nordpacific, har säkert träffat Zepp.

Foton till bildgalleriet

Vi vill också gärna ta emot och lägga ut foton i bildgalleriet. Bildgalleriet kommer att förändras helt inom kort så att man kan se årtal och från vilka tillfällen bilderna är tagna.

Sommarevent – resa till Vinga den 7 augusti

Detta var en sommaraktivitet som var ett av förslagen från grupparbetet vid årsmötet i Arild.

Totalt var vi 29 personer som var med till Vinga denna dag. Det hade blåst hårt flera dagar i följd som gjorde att det var grov sjö och osäkert om vi skulle kunna gå till Vinga. Det gjorde att ett antal personer avbokade resan. Men det mojnade och vi kunde lyckligtvis gå till Vinga med m/s Carl Michael Bellman, som planerat och med Tor som skeppare.



Johnsonseglarna



Båten avgick 12.00 från Lilla Bommen i Göteborg, som ligger alldeles intill barken Viking och som också syns i bakgrunden på nedanstående bild.



Dagen till ära så sattes Johnson-flagg före avgång!!



I avvaktan på kaj före ombordstigning.



Johnsonseglarna



På vägen till Vinga serverades smörgåslunch och man valde mellan:



- XL RÄKOR - Handskalade räkor, majonäs, kokt ägg och bistroallad serveras på bröd.
- ROSTBIFF - Rostbiff, tartarsås, cornichons, bistroallad, rostad lök serveras på bröd
- MEDELHAVET - Bifftomat, kronärtskocka, sallad & tetaost serveras med hummus



m/s Carl Michael Bellman lagt till på Vinga ca 13:15.



Johnsonseglarna



Väl på Vinga mottogs vi av en egen guide (i blå jacka) från Vingas Vänner som berättade mycket inspirerande om Vinga och dess historia.





Johnsonseglarna



Den klassiska bilden med den gamla lotsutkiken – båken – fyren byggd 1890 samma år som Evert Taube föddes och det år hans far blev fyrmästare på Vinga.



Vi har också glädjen att ha Björn Hedberg som medlem. Han sitter, som en händelse, i styrelsen för det **Svenska Fyrsällskapet**. Han står till höger och Thore Hansson i konversation med vår guide.



Johnsonseglarna



Och naturligtvis träffade vi Evert Taube i fyrvakatarbostaden där han växte upp. Han gick också i skola på Vinga. Det var skola på Vinga fram till 1940.

På hemresan var det kaffe med dopp och ca 16:30 lade vi till vid Lilla Bommen igen efter en händelserik och intressant dag tillsammans.

Ytterligare ett aktivitet var planerad till den 30 augusti med ångbåten S/S Warpen med avgång från Bollnäs

Ett av önskemålen från årsmötet i Arild var att få åka ångbåt. Det var Thore Hansson som hade planlagt detta, men tyvärr så visade det sig att man var tvungen att ta upp fartyget på land tidigare än beräknat.

Vi hoppas att det går att genomföra ett annat år.

Artikel till tidskrifter

Från grupparbetena i Arild kom flera förslag om hur vi skulle kunna öka intresset av att gå in på hemsidan.

Som ett led av detta har styrelsen skrivit nedanstående artikel och skickat den till tidskrifterna: Sjöbefälen, Sjöfartstidningen och Sjömannen.

Sjöbefälen har tagit in den i Decembumret nr 8 som redan är utskickad. Vi får se om de andra kommer att publicera den.



Johnsonseglarna



”Johnson Line AB/Rederi AB Nordstjernen

En gång i tiden var rederiet ett av Sveriges största. Rederi AB Nordstjernen startades 1890 av grosshandlaren Axel Johnson och det första fartyget hette *Annie Therese*, namngiven efter den blivande storredarens hustru.

Rederiet byggde upp linjesjöfart mellan Skandinavien/Kontinenten och Sydamerika, senare utökat till Nordamerikas västkust. Sedermera startades även linjesjöfart i Fjärran Östern mellan Japan och Persiska viken.

Johnson Line började med containersjöfart redan i slutet av 1960-talet och utvecklades till ett ledande containerrederi med mycket moderna och snabba fartyg – som havens vinthundar kunde de hålla en marschfart på 24 knop. För att kunna lasta och lossa fartygen, monterades containerkranar ombord eftersom hamnarna saknade egna containerkranar på den tiden.

Man byggde även kemikalietankers och utvecklade samarbeten med flera andra rederier inom olika segment. I början av 1980-talet övertog man Stockholms Rederi AB Svea, och därmed gav man sig in i färjebranschen.

Ägarna beslutade i början av 1990-talet att under ordnade former avveckla sjöfartsverksamheten. Det anrika rederiets sista linjefartyg, *Bo Johnson* och *Rosa Blanca*, såldes båda under 1993. Passagerarverksamheten, som mot slutet drevs tillsammans med finska EFFÅA under namnet EFFJOHN, såldes av bit för bit och avslutades helt 2004.

Rederiet hade således verkat i 114 år och hade under denna tid ägt sammanlagt 122 fartyg, samtliga med mycket spännande historik.

MEN det finns många sjömän och landanställda, från denna storslagna rederiepok, som har mycket som förenar och många fantastiska minnen att vårda.

Därför bildades föreningen ”Johnsonseglarna” 2004. Föreningen är i högsta grad aktiv och har idag över 90 medlemmar. En del har passerat de 90 medan andra är fortfarande aktiva till sjöss. En av höjdpunkterna är årsmötet som hålls varje år i slutet av april. Dessutom anordnas ofta olika aktiviteter utöver årsmötena. Sommaren 2025 var man, som exempel, på Vinga och fick en egen guidning om denna högtintressanta fyrplats.

Alla som seglat i rederiet eller arbetat iland, oberoende av befattning, är mycket välkomna att bli medlemmar i föreningen.

Föreningen har en hemsida som heter *Johnsonseglarna.se* där man kan anmäla sitt intresse av att bli medlem.”



Johnsonsegglarna



Tavla i mässen på Älvsborgs amfibieregemente Amf 4 i Göteborg



Ovanstående tavla hänger i mässen hos Amf 4 och där ser man en Johnsonbåt. Tavlan är målad 1952 och är en gåva.

Är det någon i föreningen som kan tänka sig vad det är för en båt?



Johnsonseglarna



Antalet medlemmar har återigen ökat under 2025

Föreningen startade 2004 och fyllde 20 år förra året

I december 2022 var vi 74 medlemmar. 2023 hade vi 82 medlemmar och för ett år sedan uppgick antalet medlemmar till 86. Och nu i december 2025 är vi hela 92 medlemmar.

Styrelsen tycker det är mycket glädjande att flera Johnsonseglare har gått med i föreningen.

Aktuell medlemslista bifogas detta julbrev.

Styrelsemöten 2025

Under året som gått har styrelsen haft fyra styrelsemöten och däremellan många kontakter via telefon, mail och SMS. Det har varit både fysiska och digitala videomöten.

Vi ser fram mot givande möten med er medlemmar och kontakter under 2026.

Nu önskar vi er alla en riktigt GOD JUL och GOTT NYTT ÅR!

Styrelsen

Ordförande: Tor Carlsen. Sekreterare: Olle Noord, Kassör: Ulf Hansén

Ledamöter: Thore Hansson, Göran Petersson, Jan Strand, Lars Norrby

Bilaga: Medlemsregister

